

# LOVE ME Tender



 di Nico Caponetto

*A carena rigida o a chiglia gonfiabile, idrogetti o fuoribordo, di lusso o essenziali. Un mondo molto vario, quello dei tender, e per questo a portata di ogni gusto e tasca. Un'ampia carrellata di quello che offre il mercato.*

**C**osa sia un tender o battello di servizio lo sappiamo tutti. Così come tutti sappiamo bene quale sia il suo fondamentale - per non dire irrinunciabile - contributo alla buona riuscita di una crociera o anche solo di una breve gita.

Ma negli anni, la percezione di questo battello e dell'uso che se ne può fare è notevolmente cambiata, ampliandosi. Se una volta, per scegliere il tender, oltre che al prezzo si guardava alle dimensioni e al peso in funzione dello spazio disponibile sulla barca-madre, anche in funzione della sua tipologia, se a vela o a motore, attualmente, grazie anche alla grande varietà dei modelli disponibili sul mercato, sono anche altri i parametri tenuti in considerazione. Al punto che si può affermare che, oggi, il tender riflette molto fedelmente la filosofia con la quale l'armatore interpreta la vita in mare nel suo complesso. Se il tender serve soprattutto a sbarcare e imbarcare persone per trasferirle a terra dalla barca ancorata al largo, magari per mancanza

di posto in banchina, non avrà bisogno di allestimenti particolari: la scelta potrà orientarsi in base alla quantità di persone che è necessario trasportare. Ma se, al di là degli scopi più utilitaristici, l'armatore ha l'abitudine di spingersi con il battello di servizio in escursioni più impegnative, lasciando lo yacht all'ormeggio, la scelta dovrà essere indirizzata verso un tender più attrezzato, con maggiori capacità di carico - per cose, oltre che per le persone - e con più potenza per poter compiere spostamenti rapidi e sicuri. Se poi, come si riscontra sempre più spesso, il battello di servizio deve poter trainare toys o addirittura consentire la pratica dello sci nautico, sono le prestazioni in termini di accelerazione e velocità a diventare fondamentali.

Quella che segue è una rappresentazione alquanto estesa dell'attuale mercato dei tender, suddivisa in tre sezioni: la prima, dedicata agli intramontabili modelli elastici (o arrotolabili); la seconda e la terza, dedicate ai battelli con carena rigida, rispettivamente fino a 3,50 e oltre 3,50 metri di lunghezza.

## HONDA MARINE

### HONWAVE T25 SE

Siamo nella fascia iniziale della gamma Honda. Benchè si tratti di un purissimo elastico, la carena del T25 presenta comunque una leggera stellatura. È in grado di portare fino a 3 adulti con una motorizzazione che può arrivare a 6 HP. Buona manovrabilità, capacità di carico fino a 250 chilogrammi, estrema facilità di rimessaggio e montaggio, anche grazie al paiolato a listelli che consente di avere un discreto piano di calpestio.

### HONWAVE T24

Con questo modello Honda Marine propone il più piccolo della linea con carena gonfiabile ad alta pressione. Rispetto al T 25 SE misura 10 centimetri in meno ma può portare lo stesso numero di persone, cioè fino a 3 adulti. I plus sono rappresentati dalla più profonda stellatura e dal fondo carena/pagliolo che, oltre a dare un buon sostegno ai passeggeri, assorbe bene le vibrazioni e gli impatti sull'acqua durante la navigazione.



### HONWAVE T38

Il T38 Honda Marine è il top della linea di tender con carena gonfiabile. La sua qualità non dipende solo dalle maggiori dimensioni e quindi nella possibilità di imbarcare fino a 5 adulti, bensì dalla predisposizione di due appendici collocate a poppa che gli conferiscono una maggiore stabilità di rotta. La semplicità del montaggio e del rimessaggio è pari a quella degli altri modelli della gamma e può sempre contare sui grandi vantaggi costituiti dalla carena/pagliolo ad alta pressione.

### SURMARINE LT 190

La gamma dei tender con carena elastica di Surmarine comprende 4 modelli. L'Lt 190 è il più piccolo ma non è privo di tutti gli elementi che distinguono questa produzione: costruzione robusta in Hypalon-neoprene, leggerezza, ottime rifiniture e una buona possibilità di personalizzazione. Molto interessante il pagliolato, realizzato in "softeck": una lastra di speciale materiale plastico a cellula chiusa avvolto nel neoprene. Comodità a parte, rappresenta esso stesso una bella riserva di galleggiamento.



ELASTICI

## SURMARINE LT 240

Quanto a misure è il modello di mezzo della gamma ma presenta diversi fattori a che lo rendono particolarmente interessante. Pesa 5 chilogrammi in meno del modello maggiore, l'LT 300, ma ha la possibilità di portare la stessa motorizzazione di 6 HP. Inoltre, può imbarcare fino a 4 persone: solo una in meno del top di gamma. Se è vero che è privo della panca prevista nei modelli 270 e 300, identiche sono le caratteristiche strutturali e la presenza del "softeck" per il pagliolato, che in questo caso si compone di tre sezioni con un triangolo di prua.



## ZAR FORMENTI

### ZAR MINI ALU 10

Zar Formenti ha suddiviso in due gamme, Mini e Tender, la produzione di battelli di servizio. Che a loro volta sono declinate in diverse linee. Per quanto riguarda i Mini con carena elastica, le linee sono la ALU, la AIR e la FUN. Quattordici modelli, da 1,80 ai 4,60 metri che coprono tutte le esigenze di barche a vela e imbarcazioni a motore di piccole e medie dimensioni. L'Alu 10 si inserisce fra i piccoli dell'omonima linea ma, grazie al pagliolato in alluminio, ha una buona rigidità che consente di imbarcare fino a 5 persone con una motorizzazione massima di 20 HP.



### ZAR MINI ALU 13

E' sempre il pagliolato in alluminio smontabile la caratteristica dominante di questo tender della linea Mini con chiglia gonfiabile. Siamo verso il top della linea ALU che si compone di sette modelli. Il 13 è dotato di speciali "speed tubes" che, incollati sotto i tubolari, contribuiscono a dare sostentamento e comfort in navigazione. Grazie a una motorizzazione consigliata di 25 HP, aumentabile fino a un massimo di 40 HP, questo tender può essere utilizzato anche per trainare diversi toys, i cui cavi possono essere fissati agli appositi golfari collocati sullo specchio di poppa.



### ZAR MINI AIR 8

L'AIR 8 della gamma Mini di Zar è probabilmente il tender a chiglia gonfiabile ideale, come dimensioni e maneggevolezza, per una moltitudine di barche di medie dimensioni. La caratteristica principale di tutta a linea AIR è il pagliolo realizzato attraverso una particolare lavorazione, detta "drop-stich", che consente di gonfiarlo ad alta pressione, fino a 0,8 bar. Un elemento che, insieme alla chiglia gonfiabile fino a 0,35 bar, contribuisce a rendere il tender molto compatto e rigido, senza perdere la caratteristica di facilità di smontaggio e rimessaggio.



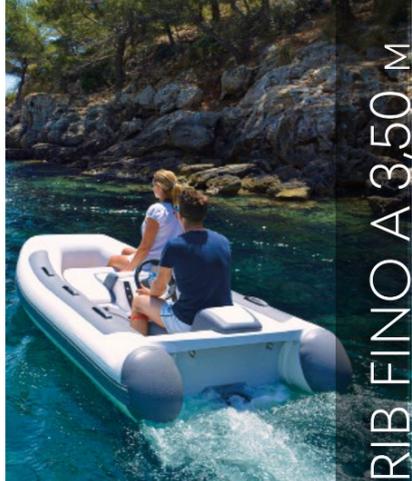
## ZAR MINI FUN 7

Il FUN 7 è il modello al centro della linea omonima della serie Mini di Zar, composta da tre modelli. La parola chiave che interpreta questo battello è la semplicità, grazie alle dimensioni e alla facilità di montaggio e rimessaggio. Semplicità che non comporta la rinuncia alle qualità costruttive. I tubolari sono realizzati con cinque strati di tessuto e gommati in PVC per uno spessore di 0,9 millimetri e tutte le giunzioni sono saldate e non incollate. Inoltre, nei suoi 2,10 metri di lunghezza, è stato trovato lo spazio per una panchetta trasversale, utilissima quando ci si sposta a remi.



TENDER ELASTICI										
Lungh. ft	Cat CE	Cantiere/Modello	Largh	Largh int	Tubolari	Tessuto	Peso kg	Persone	HP max	Euro
180	-	Zar Mini Fun 6	145	69	38	PVC	20	2	4	630
190	C	Surmarine LT190	130	60	35	HN	13	2	4	1.709
200	C	Honda HW T20	144	61	40	PVC	27	2	5	699
210	-	Zar Mini Air 7	155	75	40	PVC	32	3	6	936
210	-	Zar Mini Fun 7	145	69	39	PVC	35	2	4	672
220	C	Surmarine LT220	140	60	40	HN	16	3	4	1.942
240	C	Surmarine LT240	150	70	40	HN	19	4	6	2.177
240	-	Zar Mini Fun 8	145	69	38	PVC	30	3	5	799
240	-	Zar Mini Air 8	155	75	40	PVC	31	3	6	1.041
240	C	Honda HW T24	154	67,5	42,5	PVC	33	3	6	1.131
250	C	Honda HW T25	156	68	43	PVC	34	3	6	818
250	C	Zodiac Cadet Comp 250	156	70	42	NN	38	3	8	1.705
267	C	Honda HW T27	153	67,5	42,5	PVC	34	3/1	8	1.191
270	C	Surmarine LT270	150	70	40	HN	21	4	6	2.332
270	C	Zar Mini Air 9	170	82	44	PVC	38	4	15	1.146
270	C	Zar Mini Alu 9	170	82	44	PVC	30	4	15	1.253
285	C	Zodiac Cadet Fastroller 285	168	78	45	HN	35	4	8	1.403
300	C	Zar Mini Air 10	170	82	44	PVC	42	5	20	1.252
300	C	Zar Mini Alu 10	170	82	44	PVC	30	5	20	1.356
300	C	Zodiac Cadet Compact 300	156	70	42	HN	38	3	10	1.982
300	C	Surmarine LT300	155	71	42	HN	24	5	6	2.489
320	C	Honda HW T32	153	67,5	42,5	PVC	39	4	15	1.292
325	C	Zodiac Cadet Fastroller 325	168	78	45	HN	28	5	10	1.582
330	C	Zar Mini Alu 11	170	82	44	PVC	34	6	20	1.567
360	C	Zodiac Fastroller 360	174	84	45	HN	44	6	15	1.765
360	C	Zar Mini Alu 12	195	99	48	PVC	44	7	25	1.778
376	C	Honda HW T38	170	80	44	PVC	48	6	25	1.823
390	C	Zar Mini Alu 13	195	99	48	PVC	53	8	40	2.093
420	C	Zar Mini Alu 14	195	99	48	PVC	57	9	40	2.258
460	C	Zar Mini Alu 15	216	112	52	PVC	70	10	40	2.304

NOTE: Tessuto HN = Hypalon-neoprene; le dimensioni sono espresse in centimetri; i prezzi si intendono IVA esclusa.



RIB FINO A 3,50 M

## AB INFLATABLES

### AB JET 330

L'azienda italiana ha una produzione vastissima che spazia dai jet, nella cui tipologia troviamo quattro modelli dai 2,90 metri ai 4,30, alla gamma Rib, con i vari modelli suddivisi in sette differenti linee. Per quanto riguarda i Jet entro i 3,50 metri di lunghezza, l'AB Jet 330 si propone come un piccolo luxury tender completo di tutte le dotazioni. Molto compatto, può ospitare fino a 5 persone. Da sottolineare la presenza di una pedana sulla sinistra della timoneria che facilita l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri.



### ALUMINA 11 ALX

Sono sette i battelli che compongono la linea Alumina di AB. La caratteristica che li accomuna è la carena in alluminio e la presenza di una comoda console di guida spostata sulla dritta. Nel caso dell' 11 ALX, i suoi 3,50 metri di lunghezza contribuiscono ad esaltare le qualità estetiche e funzionali: spazio a bordo per 5 persone, "V" profonda per un buon passaggio sull'onda e una robustezza generale unita a una notevole leggerezza. Infine la linea, quel tanto sportiva che non guasta.



### LAMMINA 10 AL

Sono dieci i modelli che compongono la linea Lammina. Anche in questo caso la caratteristica principale è la carena in alluminio che AB ha scelto per coniugare robustezza e leggerezza. Allestito in modo molto semplice, il Lammina 10 AL punta alla sicurezza dei 5 ospiti che può imbarcare. Sono ben quattro per parte le maniglie tientibene fissate sui tubolari e una sola - ma sufficiente - la panchetta trasversale che all'occorrenza può essere eliminata.



### NAUTILUS 11 DLX

Dei cinque battelli che compongono la linea Nautilus, l'11 DLX, con i suoi 3,35 metri di lunghezza, è il più piccolo. Per esso, il cantiere ha scelto di realizzare una carena in vetroresina con una "V" particolarmente profonda. L'allestimento richiama la filosofia dei piccoli luxury tender, con console decentrata sulla dritta. Interessante la possibilità di rimuovere la seduta a sinistra della console per creare una maggiore area di circolazione.



### NAVIGO 8 VS

Sono otto i modelli della linea Navigo. L' 8 VS è il più piccolo e forse per questo motivo particolarmente interessante. Carena e pagliolo in vetroresina, nei suoi 2,60 metri accoglie molti particolari propri dei modelli più grandi. Primo fra tutti il gavone chiuso di prua, utilissimo per stivare al riparo degli spruzzi attrezzature e beni personali oppure il serbatoio di carburante che normalmente viene collocato sotto la panchetta trasversale.



### VENTUS 10 VL

Con questo 3,19 metri siamo quasi a top della linea Ventus, composta da quattro modelli. Allestimento molto classico, con una carena in vetroresina a "V" profonda e la usuale attenzione alla sicurezza anche attraverso dei pannelli antiscivolo applicati sul fondo del battello. Nonostante che le misure lo consentirebbero, questo modello non ha un gavoncino a prua, ma è prevista la possibilità di inserire una piccola traversa che funge sia da scalino per lo sbarco sia da seduta supplementare.



## HONDA MARINE

### HONWAVE T 40 AE

L'offerta di Honda Marine per quanto riguarda i tender rib è rappresentata da un ventaglio di 12 modelli dai 2,5 ai 4 metri di lunghezza. L'Honwave T 40 AE è un battello che sfiora i 4 metri e può portare fino a 7 persone. La scelta del produttore è stata quella di dare un robusto sostegno e una buona rigidità attraverso l'installazione di un pagliolato in alluminio. Tra le dotazioni standard è prevista una panca in vetroresina.



### HONWAVE TB 270 YL

La linea Yacht di Honda Marine si compone di due modelli. Il più piccolo, il TB 270 YL è molto compatto e robusto. La carena, realizzata in vetroresina sottovuoto, presenta un doppio fondo di sicurezza. In 2,70 metri di lunghezza trovano posto una console di guida con comando remoto servita da un divanetto doppio o una seconda seduta a prua che funge anche da scalino per imbarco e sbarco.



### HONWAVE TB 330 YL

La linea Yacht si completa con questo tender di 3,30 metri. Le maggiori dimensioni rispetto al 270 giocano a favore di un migliore impatto sul piano estetico, dando una linea più slanciata al tender. Le qualità costruttive sono identiche, sia per materiali che per processo di stratificazione sottovuoto. Il maggiore spazio a disposizione è stato sfruttato per ricavare maggiori volumi di stivaggio sotto la seduta del pilota, sotto quella laterale e sotto quella - piccola ma utile - all'estrema prua.



## PIRELLI BY TECNORIB

### TECNORIB J 29

Come gli altri tre tender della gamma Jet di Pirelli by Tecnorib – il 33, il 39 e il 45 – il J29 è un battello molto compatto, che in questo caso sfiora i tre metri di lunghezza. Può ospitare fino a tre persone ma, per la sua stessa impostazione sportiva, non ha i volumi di carico dei tender più classici della stessa dimensione. Notevoli invece le prestazioni in acqua, sia per tenuta sia per velocità, grazie a un propulsore idrogetto da 80 o da 100 HP.



### TECNORIB J 33

Si sale di dimensioni e anche l'impatto visivo è più forte. Il J 33 è un jet tender che si distingue davvero con il suo stile quasi automobilistico. I suoi 3,30 metri e la disposizione delle sedute permettono di accogliere fino a 4 passeggeri. La pianta a "U" dei tubolari assume una linea molto sportiva grazie alla scelta di rastremare i finali a poppa. Coerentemente, le prestazioni risultano amplificate dalla propulsione idrogetto.



## SUZUKI

### SUZUKINO 250 OPEN BY GENIUSS

Suzukino e Suzumar: sono queste le due gamme in cui l'azienda giapponese ha suddiviso la produzione di tender. La gamma Suzukino è a sua volta suddivisa in "by Genius" e "by Surmarine". In totale sette modelli compresi fra i 2,65 e i 3,70 metri. Il Suzukino 250 Open by Genius ha in comune con gli altri della sua gamma il sistema brevettato di montaggio del fuoribordo che, ribaltandosi e scorrendo verso prua, può essere fatto rientrare nella sagoma del battello riducendone l'ingombro.



### SUZUKINO ST 330 BY SURMARINE

Grazie a un allestimento piuttosto ricco che non penalizza il battello dal punto di vista del peso, il Suzukino ST330 può essere considerato a tutti gli effetti come un piccolo Luxury Tender. La leggerezza è assicurata dal sistema di costruzione denominato "double shell", dove carena e calpestio sono realizzati in due scocche di vetroresina, rese solidali fra loro senza l'utilizzo di ulteriori parti. La presenza dei flap integrati aumenta la lunghezza al galleggiamento e perciò le performance.



### SUZUMAR 310

La gamma Suzumar propone otto modelli con carena in vetroresina di cui 5 con pagliolato in alluminio. Battelli più essenziali nel loro allestimento e perciò evidenti nella loro vocazione per le più classiche attività di servizio, grazie anche alla loro notevole capacità di carico, in termini sia di peso sia di volume. Nel caso del Suzumar 310 si parla di ben 600 chilogrammi tra persone - un massimo di 3 adulti più un bambino - e cose varie.



## YAMAHA BY CAPELLI

### TEMPEST 340

Tender di pregio, realizzato per Yamaha da Capelli, il T 340 è un battello di servizio molto versatile, capace di accogliere fino a 5 persone e una gran quantità di carico. Nello stesso tempo gode di un'impostazione funzionale ed elegante che fa capo a una console compatta e ben disegnata, al fine di non penalizzare l'altezza di costruzione. Carena e piano d'appoggio in vetroresina, il Tempest 340 porta una motorizzazione fuoribordo fino a 40 HP.



## YAMAHA

### YAM 270 TA

Quattordici battelli, da 2,18 a 3,07 metri, compongono la gamma Yam della casa giapponese. Lo Yam 270 TA si colloca a metà come dimensioni, ma in una fascia alta per tipo di costruzione. La carena è in alluminio così come il pagliolato, elementi che garantiscono un'ottima rigidità e un elevato livello di comfort. Può ospitare fino a 3 adulti più un bambino e si presenta molto maneggevole grazie al un peso contenuto in 41 chilogrammi.



### YAM 310 S

Qui siamo nella zona di confine dove le funzioni si sovrappongono. Grazie alle sue dimensioni e alla potenza della motorizzazione che può montare, lo Yam 310 S può essere utilizzato per il semplice trasbordo così come può assolvere al compito di far navigare in sicurezza e comodità 4 persone che vogliono impiegarlo per piccole escursioni. Carena a "V" profonda per una buona tenuta di mare e pagliolato in alluminio a garanzia di rigidità e leggerezza.



## ZAR FORMENTI

### ZAR MINI RIB 8 DL

Carena in alluminio per questo tender della gamma Mini di Zar Formenti. Una caratteristica che, associata alle sue dimensioni contenute e a una capacità di imbarco di 3 persone, lo rende piuttosto interessante per il pubblico di armatori di barche di piccole e medie dimensioni. Tra le dotazioni standard, una panca trasversale che può fungere da supporto per un borsone. Potenza massima 6 HP.



### RIB 10 DL

Siamo sempre entro i 3,50 metri, ma con il 10 DL entriamo nel range di questa gamma in cui lo spazio a disposizione comincia a essere più strutturato. A partire dal doppio gavone di prua che funge anche da doppio gradino per imbarco e sbarco. La carena è sempre a "V" in alluminio e tutto il piano di calpestio è reso sicuro da pannelli antiscivolo. Portata consentita fino a 5 persone e potenza massima di 20 HP.



### ZAR TENDER ZF - 0

Lo stile è quello di un piccolo bolide, che invece di correre su strada lascia la scia in mare. Ma le qualità di questo tender stanno soprattutto nell'allestimento e nell'articolazione degli spazi. Sono ben quattro i gavoni presenti sul battello, più quello di poppa, capaci di accogliere tanto e diverso materiale da stivare. La console, monoposto, ha una impostazione automobilistica e la timoneria è regolabile. Può imbarcare 4 persone e la motorizzazione massima prevista è di 40HP. Con un peso di 180 chili promette prestazioni molto elevate.



### ZF - 1

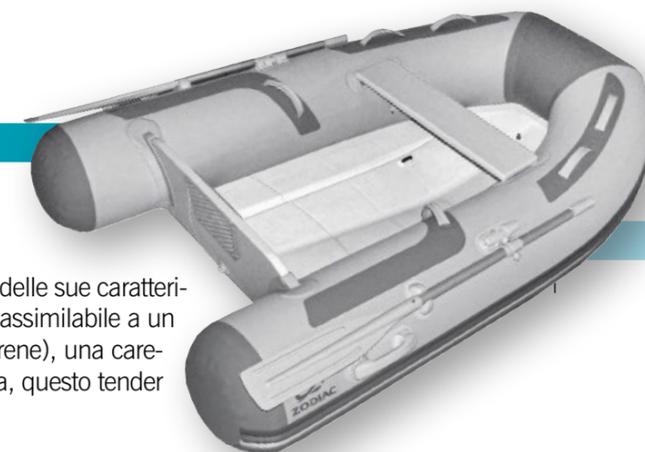
Siamo ancora nella parte bassa della gamma, che arriva fino allo ZF - 5 lungo 4,50 metri, ma i 35 centimetri in più che lo ZF - 1 ha rispetto al modello più piccolo fanno una bella differenza. Non per quanto riguarda l'articolazione degli spazi, impostata sulla stessa filosofia, ma per la capacità di carico che aumenta in modo sensibile. La carena a "V" profonda con pattini longitudinali garantisce inoltre una buona tenuta di mare anche a velocità sostenute.



## ZODIAC

### CADET COMPACT 250

Fra i tender a carena semirigida entro i 3,50 metri, è il più piccolo. L'insieme delle sue caratteristiche, come per i modelli di maggiori dimensioni, lo rendono per certi versi assimilabile a un gommone elastico. Qualità dei materiali, (i tubolari sono in Hypalon - Neoprene), una carena a "V" robusta e leggera grazie al processo di iniezione con cui è fabbricata, questo tender offre tanto, anche in termini di prestazioni, con una potenza contenuta.



#### TENDER FINO A 3,50 Metri

Lungh. ft	Cat CE	Cantiere/Modello	Carena	Largh	Largh int	Tubolari	Tessuto	Peso kg	Persone	HP max	Euro
240	C	Yamaha Yam 240	Vtr	143	65	39	PVC	21	3	4	870
240	C	Zar Mini Rib 8	All	165	85	40	PVC	34	3	4	1.618
250	C	Suzuki 250 open	Vtr	163	nc	nc	PVC	47	3	8	nc
250	C	Zodiac Cad C 250	Vtr	156	70	42	HN	48	4	8	1.705
256	C	AB Lamm. 8 AL	All	145	62	41	HN	33	4	6	3.150
258	C	Surmarine ST250R	Vtr	157	77	40	HN	59	3	10	3.893
260	C	AB Navigo 8 VS	Vtr	164	72	41	HN	57	4	10	3.630
270	C	Honda M. TB270	Vtr	158	77	42	HN	70	4	10	nc
270	C	Zar Mini Rib 9	All	171	85	43	PVC	39	4	6	1.840
272	C	Yamaha Yam 275	Vtr	158	70	44	PVC	44	3+2	9	1.210
275	C	Surmarine ST270R	Vtr	157	77	40	HN	63	3	15	4.439
290	C	AB Navigo 9 VS	Vtr	172	81	43	HN	69	4	15	3.880
290	C	AB Ventus 9 VL	Vtr	172	81	43	HN	48	4	15	3.340
290	C	Pirelli J 29	Vtr	168	nc	nc	HN	300	3	90	27.900
295	C	Surmarine ST290C	Vtr	163	83	40	HN	76	4+1	20	5.843
300	C	Zar Mini Rib 10	All	171	85	43	PVC	44	5	8	2.155
303	C	Zodiac Rib Alu300	All	167	78	41	HN	43	4+1	15	2.202
305	C	Zar Tender ZF-0	Vtr	180	nc	nc	HN	185	4	30	13.120
306	C	Yamaha Yam 310S	Vtr	158	70	44	PVC	51	5+2	15	1.455
319	C	AB Allum. 10 ALX	All	168	81	43	HN	116	5	20	8.090
319	C	AB Lamm 10 AL	All	168	81	43	HN	53	5	20	4.480
319	C	AB Navigo 10 VS	Vtr	172	81	43	HN	77	5	25	4.180
319	C	AB Ventus 10 VL	Vtr	172	81	43	HN	56	5	25	3.640
326	C	Surmarine ST330C	Vtr	170	86	42	HN	98	5	25	7.793
326	C	Suzuki ST 330	Vtr	170	86	42	HN	76	5	25	nc
330	C	AB Jet 330	Vtr	172	90	41	HN	360	5	100	26.433
330	C	Honda M. TB330	Vtr.	158	77	42	HN	115	4	20	nc
330	C	Pirelli J 33	Vtr	169	nc	nc	HN	330	4	90	28.400
330	C	Zar Mini Rib11HDL	All	171	85	43	HN	74	10	55	4.216
335	C	AB Nautil 11 DLX	Vtr	182	86	46	HN	207	4	40	10.040
335	C	Zar Tender ZF-1	Vtr	188	nc	nc	HN	188	5	40	13.600
340	C	Zodiac CadRib 340	Vtr	172	80	45	HN	93	5+1	25	3.925
340	C	Yamaha Temp340	Vtr	180	90	45	HN	150	5	40	nc
350	C	AB Allum. 11 ALX	All	170	81	43	HN	129	5	30	9.310
350	C	AB Lamm 11 AL	All	170	81	43	HN	78	6	30	5.120

NOTE: Tessuto HN = Hypalon-neoprene; le dimensioni sono espresse in centimetri; i prezzi si intendono IVA esclusa.

# ILLUMINA LA TUA BARCA AL TRAMONTO



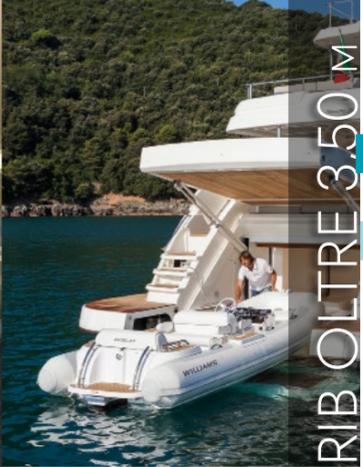
- Possibilità di installazione Surface, Thru Hull, Retro Fit e Weld-In
- 1.100-23.000 Fixture Lumen con oltre 50.000 ore di vita garantite
- 60° - 110° Angolo di raggio

Sistemi di illuminazione led subacquea per imbarcazioni di tutte le dimensioni, dai Tenders ai Superyachts



## SHIP CONTROL

In Italia il marchio è distribuito da Ship Control Srl  
 Per informazioni: [info@shipcontrol.it](mailto:info@shipcontrol.it)  
 +39 0718 167007  
 +39 045 5617067  
[www.shipcontrol.com.it](http://www.shipcontrol.com.it)



RIB OLTRE 3,50 M

### AB INFLATABLES

#### JET 380

Lo stile è quello inconfondibile della gamma Jet del cantiere e risiede tutto nella ricca articolazione del suo allestimento. Un tender di lusso, reso molto accogliente grazie anche all'attenzione con la quale sono stati curati i dettagli. Dai gradini laterali di imbarco ai porta bicchieri, dalle bitte d'ormeggio alla distribuzione dei volumi di stivaggio. Le prestazioni sono affidate a un idrogetto da 150 HP in grado di esaltare le doti della sua carena di vetroresina a "V" profonda.



#### ALUMINA 13 ALX

Sono ancora i dettagli a distinguere questo tender che fa parte dei 18 modelli che compongono la linea. La struttura è la stessa degli altri esemplari, con carena e piano in alluminio e tubolari in Hypalon-neoprene. Con il 13 siamo alla soglia del 4 metri di lunghezza, pertanto le dimensioni consentono volumi di stivaggio importanti sia a prua sia sotto la seduta del pilota, dove trova spazio il serbatoio. Eleganti e pratiche le bitte a scomparsa.



#### LAMMINA 15 AL

La linea Lammina punta all'essenzialità dell'allestimento e, con il suo 15 AL, il cantiere propone un tender estremamente versatile con grandi capacità di carico tra i tubolari. Comunque capiente il gavone di prua che, utile come gradino intermedio per imbarco e sbarco, è per gran parte occupato dal serbatoio del carburante. Tutta la parte rigida del rib è realizzata in alluminio e la portata massima consentita è di 9 persone.



#### MARES 12 VSX

Sono due i modelli che costituiscono la linea Mares di AB e il 12 VSX è il maggiore. Pur mantenendo la geometria a "V" profonda dei suoi altri rib, in questo caso, al posto dell'alluminio della carena (che però resta nel pagliolato) troviamo la vetroresina. Tutte e cinque le persone imbarcabili possono contare su una vera seduta, al di sotto della quale si trova sempre un comodo volume di stivaggio. Il serbatoio del carburante è collocato sotto il divanetto fronte marcia anteriore.



## NAVIGO 14 VS

Anche con questa linea il cantiere punta alla semplicità dell'allestimento a favore della capacità di carico di persone e di cose. Carena e piano in vetroresina per un tender dalla doppia personalità, ossia quella del battello di servizio e quella tipica di un gommone per la famiglia. A prua è stato ricavato nello stampo un gavone piuttosto capiente che rimane a disposizione per lo stivaggio visto che il serbatoio è posto a ridosso dello specchio di poppa. Esiste anche la versione con console e sella centrale a due posti.



## OCEANUS 13 VST

Con la linea Oceanus – che si compone di dieci modelli dei quali solo i primi cinque possono considerarsi dei tender - AB torna a un allestimento molto articolato con l'inserimento di particolari di pregio non soltanto di notevole valore estetico, come il poggiatesta della seduta a prua e della consolle, le bitte a scomparsa, i tientibene di acciaio e quelli in tessuto. Inoltre, anche su questo modello è stata sfruttata ogni possibilità di ricavare volumi di stivaggio ben protetti ad di sotto di ogni seduta.



## HONDA MARINE

### HONWAVE T 40 AE

Tubolari in pvc e pagliolato in alluminio per questo modello della gamma Honwave. Allestimento essenziale, con la soluzione di due panche trasversali in vetroresina che lasciano molto spazio libero sul piano di calpestio per il carico di provviste e materiali. Quello che risalta come caratteristica di tutta la produzione della gamma, è il diametro dei tubolari (in questo caso 49 centimetri) a garanzia di un'ottima galleggiabilità e del comfort per i passeggeri.



## PIRELLI BY TECNORIB

### PIRELLI J45

Si tratta dell'ammiraglia della gamma di rib tender che Pirelli ha creato in esclusiva per Azimut Yachts. Un'esclusiva che ha anche influenzato in modo determinante il design di questo luxury tender che, naturalmente, riprende alcuni stili che sono tipici di Azimut. Sette persone imbarcabili e prestazioni di ottimo livello con una motorizzazione Yanmar combinata con la propulsione idrogetto Alamarine. Due le versioni proposte, la Grey Elegance e la Burgundy Charm.



## CASTOLDI

### JET TENDER 15

Un tender di lusso con grandi qualità marine grazie a una carena a "V" molto profonda con quattro step. Costruzione raffinata, con lo scafo laminato a mano con resina poliestere e Kevlar, questo tender propone rifiniture - dalle pregiate tappezzerie al teak del paiolato - di altissimo livello. Console sportiva per il pilotaggio di un mezzo molto performante. Con un motore Yanmar da 110 HP e un sistema di propulsione Castoldi Turbodriva 224 DD, il cantiere dichiara una velocità massima di 35 nodi.



### JET TENDER 25

Le qualità dal punto di vista costruttivo e della geometria di carena sono le stesse che accomunano tutti i modelli della gamma Jet. Quello che diventa più eclatante nel 25 è il livello espresso dal design. I due divani semicircolari di prua e poppa sembrano avvolgere la parte centrale del battello in cui si trovano la consolle di guida e due divani contrapposti. Il risultato è una grande armonia coniugata alla capacità di imbarcare nella massima comodità e in piena sicurezza fino a 16 persone.



## SURMARINE

### PRESTIGE ST 370

Sono le rifiniture mai fini a se stesse il piatto forte di questo tender di 3,70 metri. Una taglia in cui non è così facile trovare la stessa cura del dettaglio riscontrabile su questo modello. Ad esempio le bitte sono tutte ribaltabili e le pedane di trasbordo su entrambi i tubolari sono rivestite a filarotti di teak. Ancora, il gavone di poppa è illuminato, così come il piano di calpestio, da luci a led. Ottimi i volumi di stivaggio ricavati sotto le sedute.



### PRESTIGE ST 400

Anche su questo modello, Surmarine ha replicato la sua proverbiale quantità/qualità dei dettagli, innestando l'insieme sulla stessa carena del modello maggiore. Con l'St 400 sono state introdotte anche alcune novità sul piano del comfort, come ad esempio lo schienale di poppa regolabile e la seduta a proravia della consolle realizzata in stile "chaise-longue", che può essere tranquillamente utilizzata in navigazione grazie alla stabilità del battello.



# WAVE MARINE

Y A M A H A B Y C A P E L L I

IL RADIOCOMANDO PER LA VOSTRA BARCA  
SICURO. PRECISO. IMMEDIATO



## YAMAHA BY CAPELLI

### TEMPEST 410

Console di guida centrale e tutto intorno ciò che rappresenta il senso di questo tender: spazio per muoversi e sedersi nel comfort. Così come sicurezza e comfort sono stati garantiti per le fasi di imbarco e sbarco, applicando tre pedane di accosto: due sui tubolari e una a prua. Costruzione di qualità, con carena in vetroresina e tubolari in Hypalon-neoprene per una motorizzazione che può arrivare a un massimo di 40 HP.



### TEMPEST 460

Si tratta dello sviluppo, per dimensioni, del 410. Ma il mezzo metro in più di lunghezza non è stato utilizzato solo per espandere quanto di già esistente. La stessa filosofia orientata al comfort che presiede la realizzazione di questo battello ha fatto sì che comparisse, davanti alla consolle di guida, una vera e propria chaise-loungue. Maggiori dimensioni vogliono dire anche più potenza, che per questo battello si traduce in una motorizzazione massima di 70 HP.



## ZAR FORMENTI

### ZAR MINI RIB 12 DL

La caratteristica più tipica di questa linea consiste nell'allestimento semplice ma non per questo basilico. Infatti, a partire proprio da questa misura, compaiono come standard due elementi che innalzano di molto sia il comfort sia la praticità. Il primo è costituito dal piano di calpestio, che crea con la carena un doppio fondo e agevola molto la circolazione a bordo; il secondo è rappresentato dal gavone di prua, ottimo per lo stivaggio e utile come pedana per salire e scendere dal battello.



### ZAR MINI RIB 16 DL

Cinque metri di lunghezza, una carena a "V" molto profonda e la parte rigida in alluminio assai solida sono le qualità di questo tender destinato a imbarcazioni di dimensioni già importanti. Viste le misure non stona, sul piano estetico, la cospicua consolle, all'interno della quale è stato ricavato uno dei grandi volumi di carico di questo Rib. Il 16 DL fa parte della serie PRO, costituita da battelli capaci di sopportare uno utilizzo anche energico. La potenza massima consentita è 70 HP.



**JOYSTICK COMANDO PROPORZIONALE**  
Wave Marine può interfacciarsi con le motorizzazioni di riserva agli stabilizzatori di rollio (optional).

**FUNZIONE DISTOP**  
Il pulsante stop permette di silenziare il motore elettrico, evitando ripercussioni alla pila e di risparmiare i consumi in caso di emergenza.

**PANNELLO INSTRUMENTI ILLUMINATO**  
Opzionalmente è possibile avere il pannello retroilluminato con i colori ROSSO, VERDE e BLU ideale per operazioni notturne (optional).

**CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE**  
CE/UL/MSD (MSD Marine), CE/UL/MSD (MSD Marine) (MSD Marine) CE/UL/MSD (MSD Marine) CE/UL/MSD (MSD Marine) CE/UL/MSD (MSD Marine).

WAVE MARINE è un marchio registrato di Yamaha Motor Europe Ltd. Tutti i diritti sono riservati. © 2014 Yamaha Motor Europe Ltd.



## TENDER ZF-2

Molto compatto, come è nell'impostazione di questa gamma di Zar, lo ZF-2 stupisce per come sia stato possibile ricavare tanto spazio in 3,65 metri di lunghezza. Che si traduce in una elevatissima ergonomia. Il disegno della pianta ha un armonico sviluppo intorno alla consolle di guida, con l'inserimento di tutte le sedute sotto le quali è stato ricavato un impressionante volume di stivaggio.



## TENDER ZF-3

Poco da aggiungere rispetto allo ZF-2 di cui ripropone tutte le qualità "abitative" in una dimensione maggiore quindi in grado di esaltarle. Quindi non resta che citare le caratteristiche comuni a tutta la gamma: buone prestazioni, maneggevolezza, una carena molto marina e ottime qualità costruttive. Su questo modello, che imbarca fino a 7 persone, a motorizzazione massima è di 70 HP.



## ZODIAC

### CADET ALU 360

Robustezza e semplicità di allestimento. Queste le caratteristiche principali di uno dei più grandi modelli (dopo di lui solo il 390) della linea Cadet Alu. Robustezza attribuita alla carena in alluminio e ai tubolari realizzati in Hypalon-Neoprene, semplicità dovuta alla pulizia del tender con tanta superficie libera per imbarcare persone e materiale con le sedute realizzate attraverso due panche trasversali. Un gavone a prua esaurisce la possibilità di stivaggio.



### TENDER OLTRE 3,50 METRI

Lungh. ft	Cat CE	Cantiere/Modello	Carena	Largh	Largh int	Tubolari	Tessuto	Peso kg	Persone	HP max	Euro
360	C	Zar Mini 12 DL	All	171	85	43	PVC	79	6	20	3.237
360	C	Yamaha T360	Vtr	180	90	45	HN	200	5	40	nc
363	C	Zodiac Cadet Alu	All	167	78	41	HN	50	6	30	3.799
365	C	Zar Tender ZF-2	Vtr	198	nc	nc	HN	260	6	60	15.090
366	C	AB Mares12V SX	Vtr	182	84	46	HN	153	5	40	9.480
370	C	Surmarine ST370	Vtr	177	87	45	HN	145	6	40	9.740
370	C	Surmarine E370	Vtr	170	86	42	HN	89	6	25	4.673
385	C	Pirelli J39	Vtr	174	nc	nc	HN	370	5	90	36.000
386	C	AB Jet 380	Vtr	178	92	43	HN	400	6	150	30.185
395	C	Honda M. T40AE	Vtr	189	90	49	PVC	86	7	30	1.644
395	C	Zar Tender ZF-3	Vtr	205	nc	nc	HN	290	7	70	15.830
396	C	AB Alumina13ALX	All	200	99	46	HN	169	7	40	11.120
396	C	AB Oceanus13VST	Vtr	193	94	46	HN	217	7	60	10.600
400	C	Surmarine ST400	Vtr	190	100	45	HN	225	6	50	11.930
410	C	Yamaha T410	Vtr	208	118	45	HN	260	6	60	nc
435	C	AB Jet 430XP	Vtr	194	102	46	HN	500	7	150	34.700
450	C	Pirelli J45	Vtr	200	nc	nc	HN	800	7	110	70.200
457	C	Yamaha T460	Vtr	217	121	48	HN	280	7	70	nc
457	C	AB Lammina15AL	All	206	103	48	HN	154	9	60	9.640
427	C	AB Navigo14VS	Vtr	194	94	48	HN	158	8	50	6.260
458	C	Castoldi Jet T15	Vtr	208	135	32	HN	795	7	125	nc
500	C	Zar Mini 16 DL	All	224	120	52	HN	250	10	70	6.212
750	C	Castoldi Jet T 25	Vtr	260	172	44	HN	2.100	16	370	nc

NOTE: Tessuto HN = Hypalon-neoprene; le dimensioni sono espresse in centimetri; i prezzi si intendono IVA esclusa.

